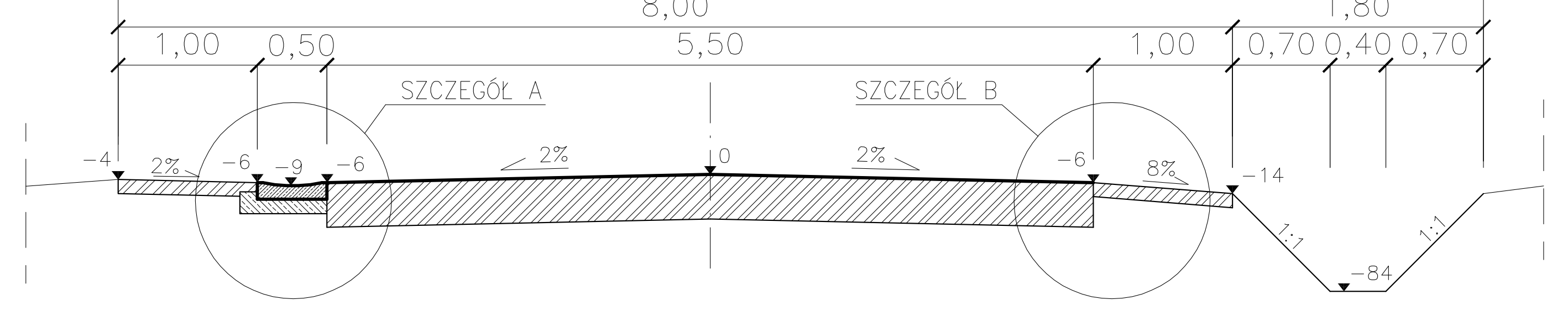
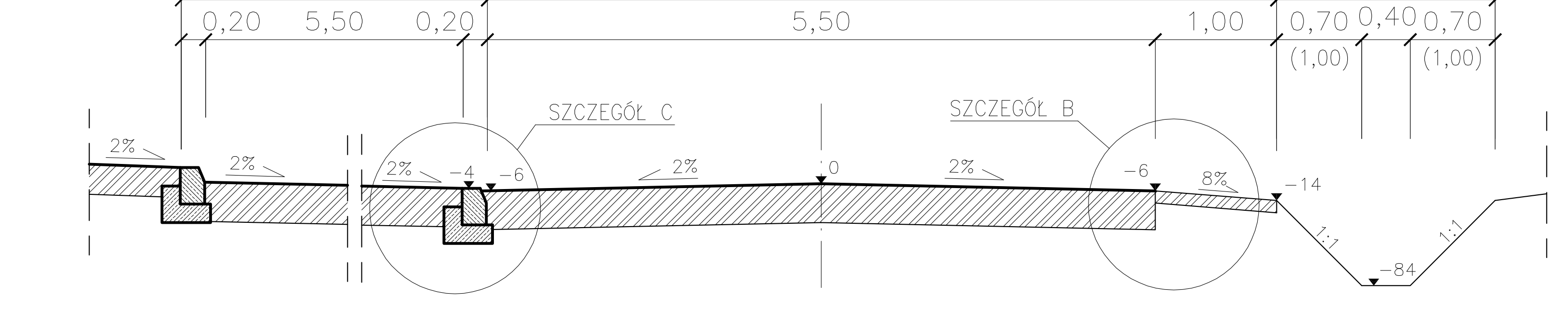
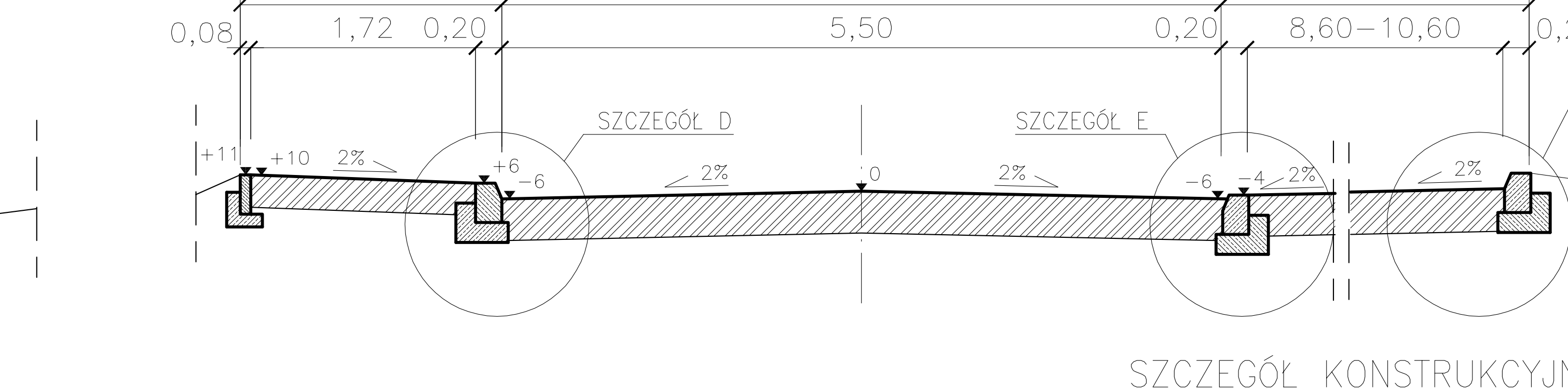
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ
ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY I KRAWĘDŹ SWOBODNA



PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ
ZATOKA POSTOJOWA PRZYLEGŁA

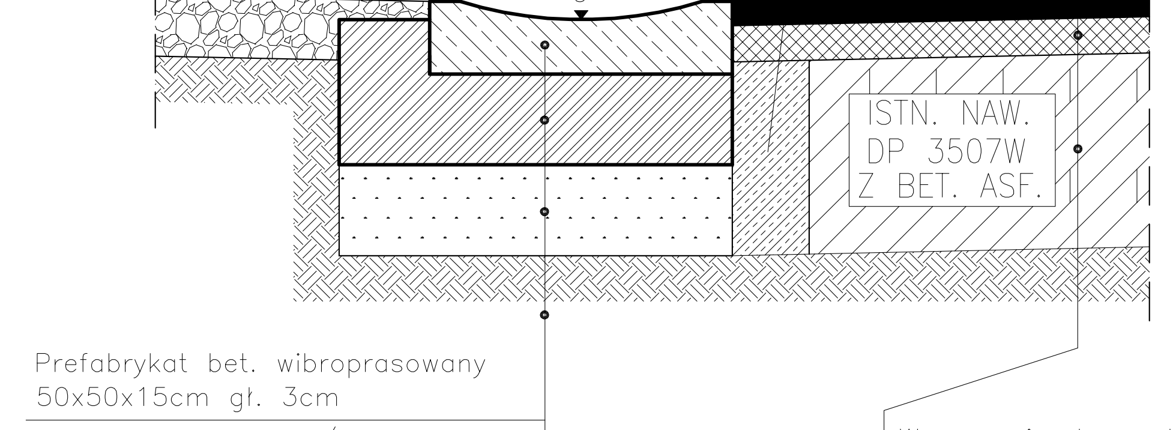


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ
CHODNIK PRZYLEGŁY I ZATOKA PRZYLEGŁA



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY

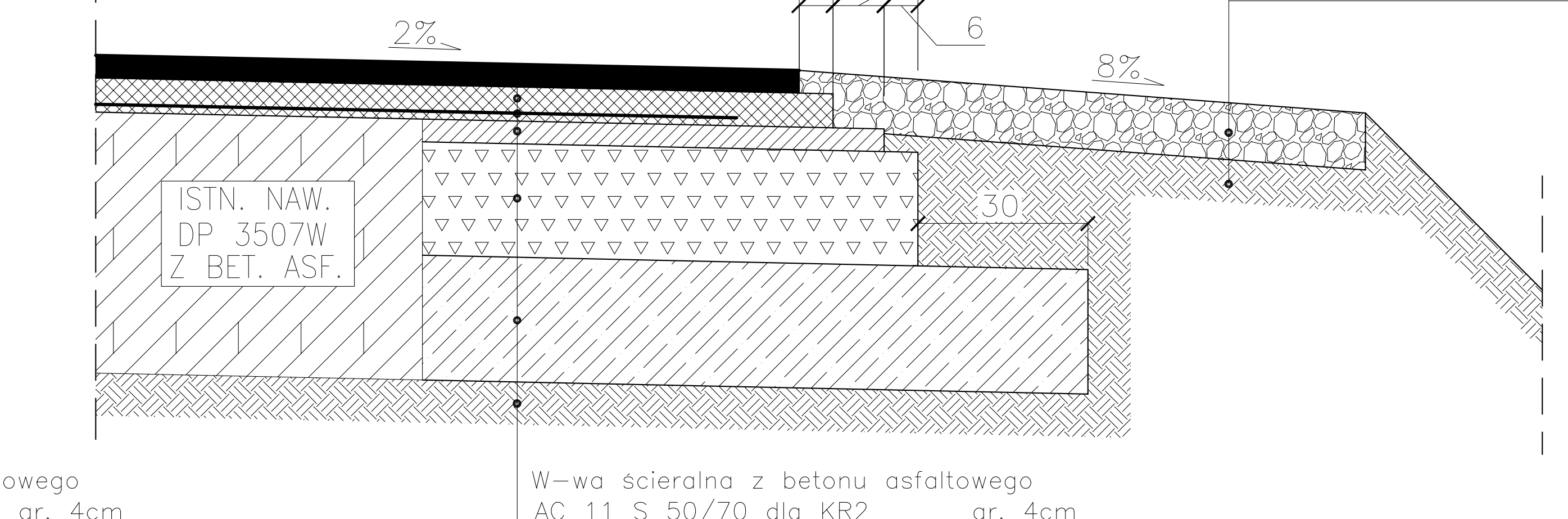
NA POŁĄCZENIU NALEŻY WYPEŁNIĆ EWENTUALNE BRAKI W PODBUDOWIE BETONEM C8/10 NA SZER. DO 15CM



Prefabrykat bet. wibroprasowany 50x50x15cm gł. 3cm
Ława z betonu C12/15 65x25x15cm
Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
Podłoże o grupie nośności G3

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni DP z BA

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B
KRAWĘDŹ SWOBODNA – POSZERZENIE
NAPRAWA PRZEŁOMÓW PRZY KRAWĘDZI JEZDNI DP

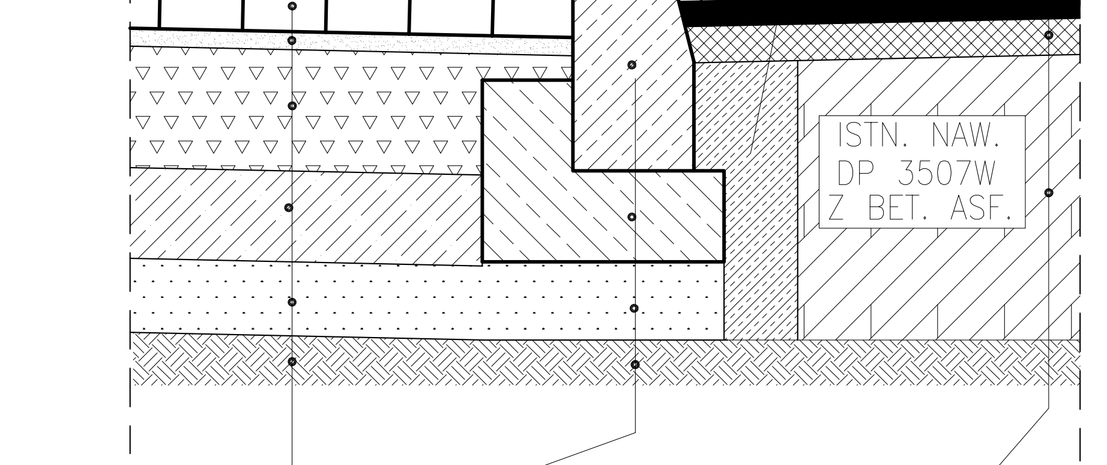


Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Siatka z włókien szklanych szer. 1,0m o Rm= min. 50kN/m
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 22cm
Podłoże o grupie nośności G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C
ZATOKA PRZYLEGŁA DO JEZDNI

NA POŁĄCZENIU NALEŻY WYPEŁNIĆ EWENTUALNE BRAKI W PODBUDOWIE BETONEM C8/10 NA SZER. DO 15CM



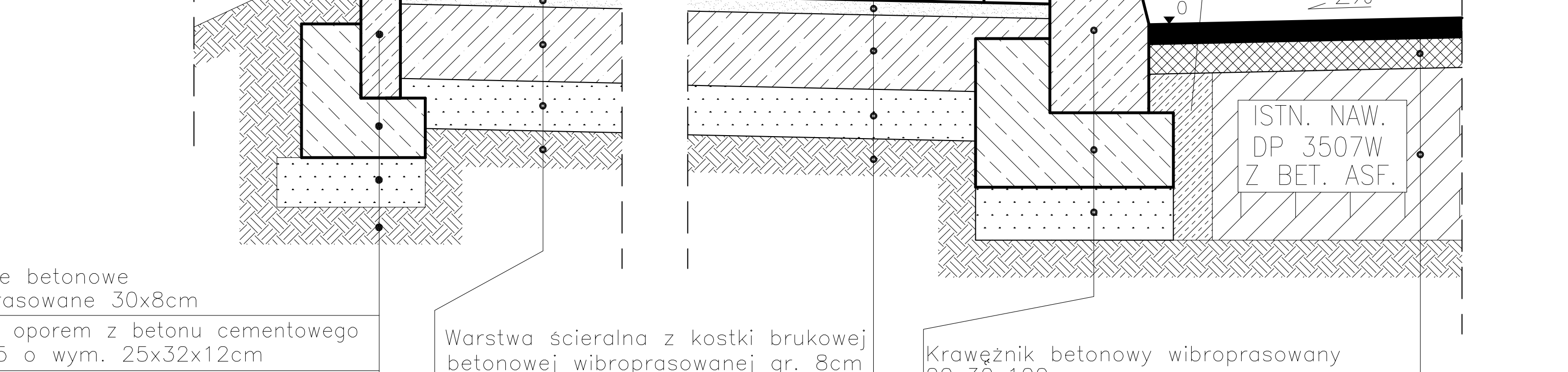
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
Podsypka cem.–pias. 1/4 gr. 3cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x30x15cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni DP z BA

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D
CHODNIK PRZYLEGŁY DO JEZDNI

NA POŁĄCZENIU NALEŻY WYPEŁNIĆ EWENTUALNE BRAKI W PODBUDOWIE BETONEM C8/10 NA SZER. DO 15CM



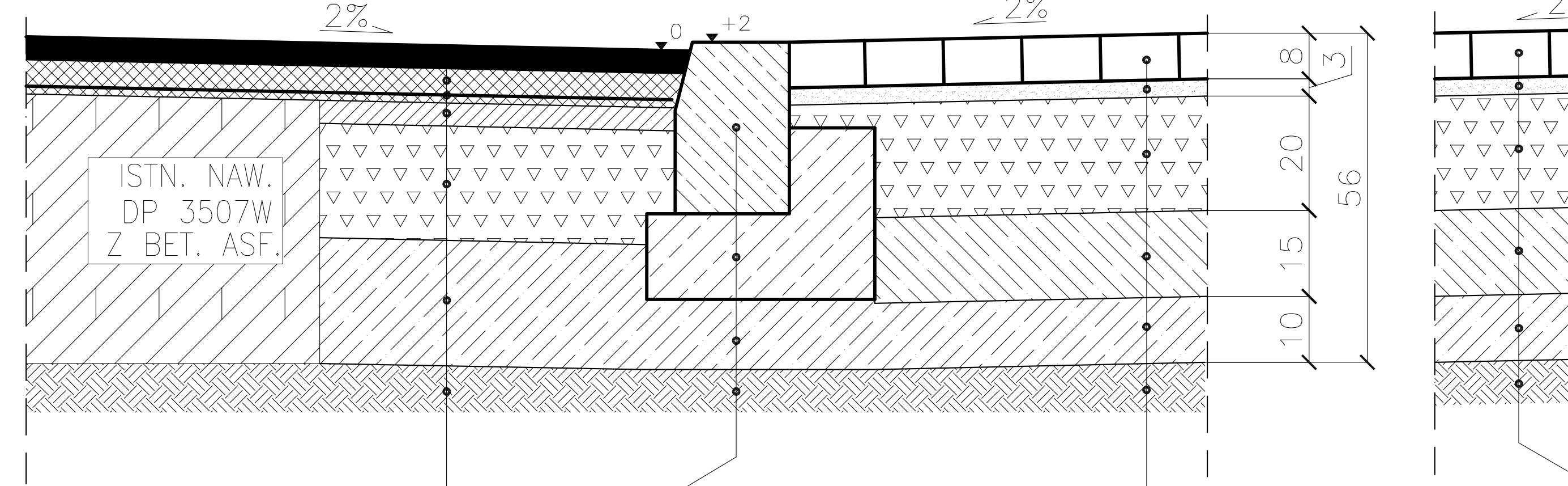
Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
Ława z oporem z betonu cementowego C12/15 o wym. 25x32x12cm
Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
Podsypka cem.–pias. 1/4 gr. 3cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x30x15cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni DP z BA

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E
ZATOKA PRZYLEGŁA DO JEZDNI Z POSZERZENIEM

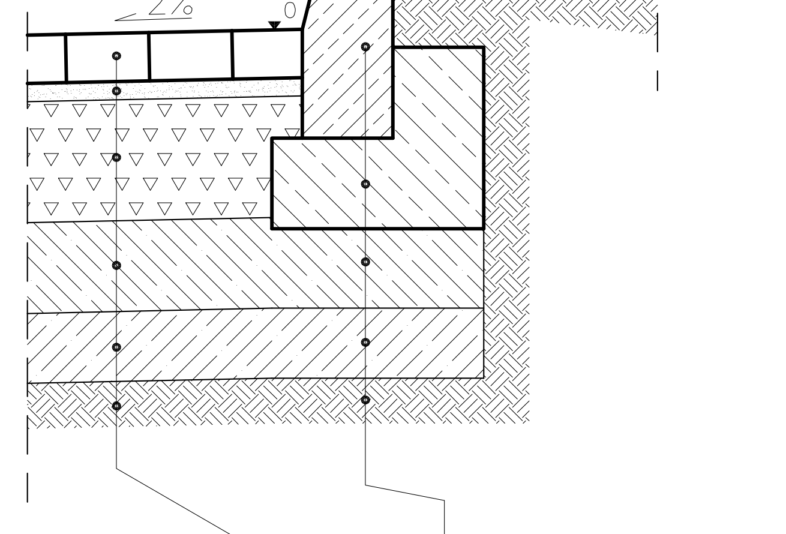


W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Siatka z włókien szklanych szer. 1,0m o Rm= min. 50kN/m
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 22cm
Podłoże o grupie nośności G3

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x30x15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

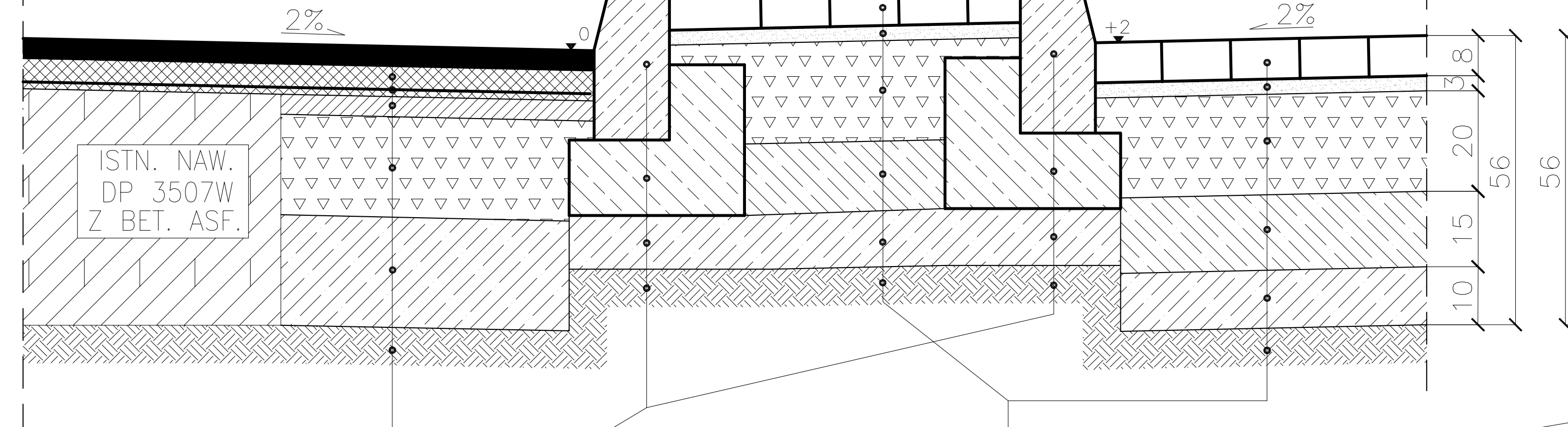
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
Podsypka cem.–pias. 1/4 gr. 3cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY G
OBRAMOWANIE ZATOKI



Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 35x30x15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY F
ZATOKA PRZYLEGŁA DO JEZDNI Z POSZERZENIEM I SEPARATOREM

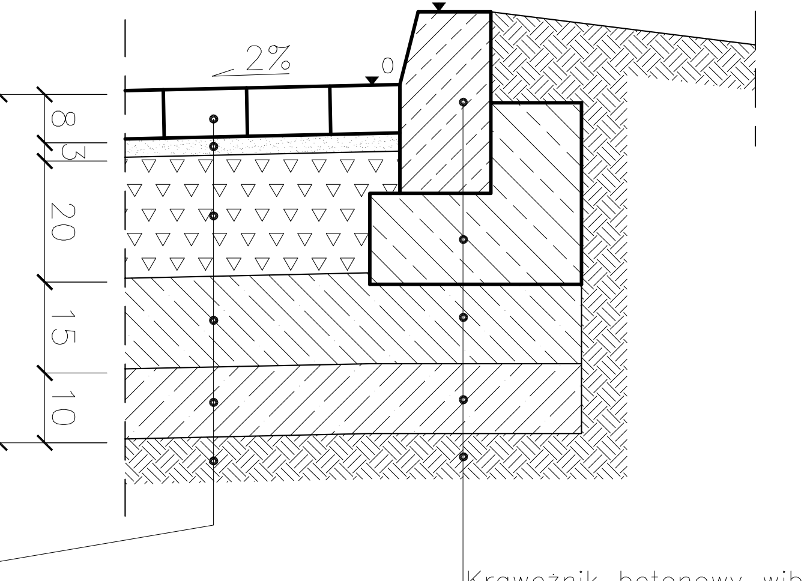


W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. min. 6cm
Siatka z włókien szklanych szer. 1,0m o Rm= min. 50kN/m
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 22cm
Podłoże o grupie nośności G3

Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 35x30x15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
Podsypka cem.–pias. 1/4 gr. 3cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY G
OBRAMOWANIE ZATOKI



Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 35x30x15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże o grupie nośności G3

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com	
Temat:	ROZWIĄZANIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SZKOŁY WOLA TACZOWSKA: I ETAP
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN–II–K–8386/134/85)
Opracował:	mgr inż. Jacek Karpeta
Sprawdził:	inż. Andrzej Piekarski RA/28/83
Data:	07.2014
Umowa:	
Skala:	1:50, 1:10
Nr rys.	3A